



สารจากบริษัทจัดการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกโรท

ผลการดำเนินงานของกองทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 (1 เมษายน 2564 – 30 มิถุนายน 2564) กองทุนมีรายได้รวม 166.7 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม 19.3 ล้านบาท และมีรายได้จากการลงทุนสุทธิ 147.4 ล้านบาท โดยไตรมาส 1 ปี 64/65 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิ จากเงินลงทุนจำนวน 90.0 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่า ยุติธรรมลดลงจำนวน 90.0 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับประมาณการรายได้สุทธิ 9 เดือนหลังของปี 64/65 ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องของ COVID-19 โดยมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ปรับลดลงมาที่ 44,700.0 ล้านบาท จาก 44,790.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 และลดลงจากปีก่อนที่ 53,220.0 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

มูลค่าทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทาน ที่จะหมดอายุในปี 2572

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 กองทุนมีมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ เท่ากับ 45,095.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 7.7912 บาทต่อหน่วย

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด

สรุปผลการดำเนินงาน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ยังคงส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกองทุน

- รายได้ค่าโดยสาร สำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 เท่ากับ 491.7 ล้านบาท ลดลง 11.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 42.2% จากไตรมาสก่อน
- จำนวนผู้โดยสารรวม ในไตรมาส 1 ปี 64/65 มีจำนวน 16.2 ล้านเที่ยวคน ลดลง 12.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 42.8% จากไตรมาสก่อน
- อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย¹ ในไตรมาส 1 ปี 64/65 เท่ากับ 30.3 บาท ต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 1.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 1.0% จากไตรมาสก่อน
- รายได้รวม สำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 เท่ากับ 166.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.3% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 60.8% จากไตรมาสก่อน
- รายได้จากการลงทุนสุทธิ สำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 มีจำนวน 147.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 63.8% จากไตรมาสก่อน
- การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน สำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 เป็น 57.4 ล้านบาท ลดลง 93.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้น 101.1% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากไตรมาสนี้มีการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 90.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนมีการรับรู้รายการกำไรสุทธิจากเงินลงทุนจำนวนมาก และไตรมาสก่อนมีการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวนมาก การรับรู้รายการรายได้สุทธิ 9 เดือนหลังของปี 64/65 ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องของ COVID-19
- อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ สำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 เท่ากับ 88.4%
- มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 45,095.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 7.7912 บาทต่อหน่วย

¹ อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยคำนวณก่อนเหตุการณ์พิเศษ เพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

ตารางที่ 1 : ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 64/65	ไตรมาส 1 ปี 63/64	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 4 ปี 63/64	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ* (รายละเอียดตามตารางที่ 2)	166.1	141.4	17.5%	424.5	(60.9)%
ดอกเบี้ยรับ	0.6	2.0	(71.9)%	0.8	(32.0)%
รายได้รวม	166.7	143.4	16.3%	425.3	(60.8)%
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	16.7	18.9	(11.6)%	15.8	5.6%
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.6	1.3	106.8%	2.6	(0.3)%
ค่าใช้จ่ายรวม	19.3	20.2	(4.2)%	18.4	4.8%
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	147.4	123.2	19.6%	406.9	(63.8)%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน	(90.0)	762.9	(111.8)%	(5,642.3)	98.4%
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	57.4	886.1	(93.5)%	(5,235.4)	101.1%
อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ (%)	88.4%	85.9%		95.7%	

* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิคำนวณจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ตารางที่ 2 : รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

(ล้านบาท)	ไตรมาส 1 ปี 64/65	ไตรมาส 1 ปี 63/64	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 4 ปี 63/64	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)
รายได้ค่าโดยสาร	491.7	553.0	(11.1)%	851.4	(42.2)%
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม	325.6	411.6	(20.9)%	426.9	(23.7)%
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	115.5	146.4	(21.1)%	120.7	(4.3)%
ค่าซ่อมบำรุง	111.5	111.1	0.4%	126.4	(11.7)%
ค่าสาธารณูปโภค	77.8	79.7	(2.4)%	77.8	0.0%
ค่าเบี้ยประกันภัยทรัพย์สิน	0.0	0.0	N/A	19.3	(99.9)%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	7.1	10.6	(33.8)%	27.5	(74.4)%
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและอื่นๆ	12.8	17.6	(27.2)%	30.3	(57.6)%
รายจ่ายฝ่ายทุน	0.9	46.2	(98.0)%	24.9	(96.3)%
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	166.1	141.4	17.5%	424.5	(60.9)%
อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ (%)	33.8%	25.6%		50.0%	

ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 1 ปี 64/65

รายได้รวม

รายได้รวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 จำนวน 166.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.3% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 60.8% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทาน เพิ่มขึ้น 17.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 60.9% จากไตรมาสก่อน เป็น 166.1 ล้านบาท

ในไตรมาสนี้**รายได้ค่าโดยสาร**จำนวน 491.7 ล้านบาท ลดลง 11.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 42.2% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักมาจากการงดการให้บริการ COVID-19 ระลอกใหม่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ “ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 1 ปี 64/65”

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม จำนวน 325.6 ล้านบาท ลดลง 20.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของ 1) รายจ่ายฝ่ายทุน (ในปีก่อนมีค่าปรับปรุงระบบการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC system upgrade) จำนวน 32.9 ล้านบาท) และ 2) ค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากมีการปรับส่วนลดลงจากการเปิดส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถ้าเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมลดลง 23.7% สาเหตุหลักเนื่องจากการลดลงของ 1) รายจ่ายฝ่ายทุน (ไตรมาสก่อนมีค่าปรับปรุงสถานีจำนวน 10.8 ล้านบาท และค่ารถไฟฟ้าจำนวน 6.3 ล้านบาท) 2) ค่าใช้จ่ายในการขาย (ไตรมาสก่อนมีโครงการวิเคราะห์การเดินทางของผู้โดยสารและอัตราค่าโดยสาร) 3) ค่าเบี้ยประกันภัยทรัพย์สิน เนื่องจากการกำหนดจ่ายในไตรมาส 4 ของทุกปี และ 4) ค่าใช้จ่ายในการบริหารและอื่นๆ (ไตรมาสก่อนมีค่าทดสอบสิ่งแวดล้อมรอบใหญ่ (ทดสอบรอบใหญ่ ทุก 2 ปี))

ในไตรมาสนี้**อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ**เป็น 33.8% เมื่อเทียบกับ 25.6% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 50.0% ในไตรมาสก่อน เนื่องจากรายได้ค่าโดยสารลดลงมากจากสถานการณ์ COVID-19

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 1 ปี 64/65 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 19.3 ล้านบาท ลดลง 4.2% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนลดลง อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 4.8% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากมีค่าที่ปรึกษาประจำปีที่ย้ายทุกไตรมาส 1

รายได้จากการลงทุนสุทธิ

รายได้จากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 1 ปี 64/65 จำนวน 147.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่รายได้จากการลงทุนสุทธิลดลง 63.8% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้รวมลดลง

ในไตรมาส 1 ปี 64/65 อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิเป็น 88.4% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 85.9% และไตรมาสก่อนที่ 95.7%

กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 1 ปี 64/65 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 90.0 ล้านบาท (รายการที่ไม่ใช่เงินสด) จากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 90.0 ล้านบาท เนื่องจากการปรับประมาณการรายได้สุทธิ 9 เดือนหลังของปี 64/65 ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องของ COVID-19 มูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลงมาที่ 44,700.0 ล้านบาท จาก 44,790.0 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 และลดลงจากปีก่อนที่ 53,220.0 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

มูลค่าทรัพย์สินจากการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนลงทุนในปัจจุบันจะลดลงตามอายุของสิทธิในรายได้สุทธิตามสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2572

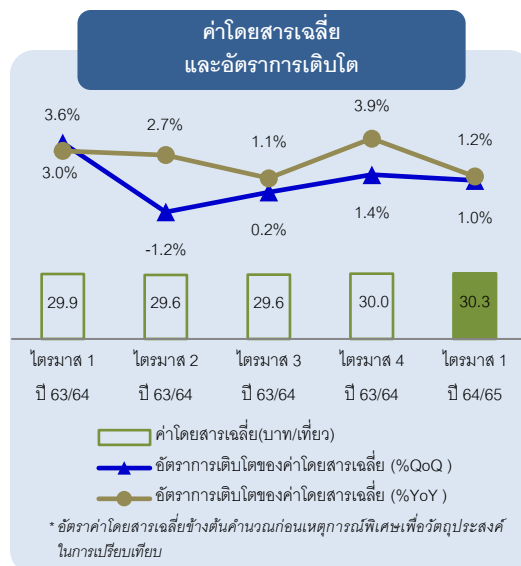
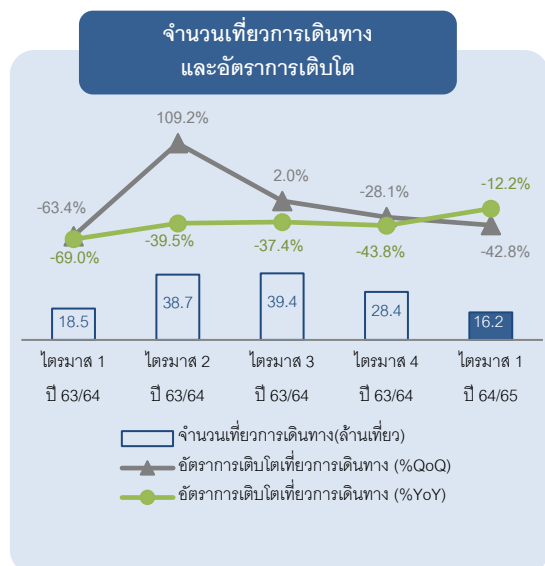
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

ไตรมาส 1 ปี 64/65 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน ลดลง 93.5% จากปีก่อน แต่เพิ่มขึ้น 101.1% จากไตรมาสก่อน เป็น 57.4 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวน 90.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ การรับรู้รายการกำไรสุทธิจากเงินลงทุนจำนวนมากในปีก่อน และการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิจากเงินลงทุนจำนวนมากในไตรมาสก่อน

ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 1 ปี 64/65

จำนวนผู้โดยสารรวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 64/65 จำนวน 16.2 ล้านเที่ยวคน ลดลง 12.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 42.8% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักมาจากการระบาดของ COVID-19 รอบใหม่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 โดยทางรัฐบาลได้ออกประกาศปิดกิจการชั่วคราวในสถานบริการต่าง ๆ และขอความร่วมมือให้ประชาชนอยู่บ้านและทำงานจากที่บ้าน เพื่อเป็นการควบคุมการแพร่เชื้อ

อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยไตรมาสนี้เท่ากับ 30.3 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 1.2% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 1.0% จากไตรมาสก่อน



(ล้านบาท)	30 มิ.ย. 2564	31 มี.ค. 2564
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	44,700.0	44,790.0
ราคาทุน	61,724.0	61,724.0
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	374.0	672.5
สินทรัพย์อื่น	122.6	16.9
รวมสินทรัพย์	45,196.6	45,479.4
รวมหนี้สิน	100.9	157.5
สินทรัพย์สุทธิ	45,095.7	45,321.9
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นรายย่อย	55,813.7	56,097.3
ขาดทุนสะสม	(10,718.0)	(10,775.4)
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	7.7912	7.8303

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีจำนวน 45,196.6 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 44,700.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 374.0 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 122.6 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจำนวน 120.1 ล้านบาท) หนี้สินรวมมีจำนวน 100.9 ล้านบาท สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 45,095.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 7.7912 บาทต่อหน่วย

การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้ง ต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 กองทุนมีขาดทุนสะสม จำนวน 10,718.0 ล้านบาท กองทุนจึงไม่สามารถจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนสำหรับไตรมาสที่ 1 กองทุนมีเงินสดจากการดำเนินงาน สำหรับรอบวันที่ 1 เมษายน 2564 ถึง วันที่ 30 มิถุนายน 2564 คิดเป็นมูลค่าต่อหน่วยประมาณ 0.025 บาท ดังนั้น กองทุนจะยังไม่จ่ายเงินให้ผู้ถือหน่วยลงทุนในรูปของเงินคืนทุนในไตรมาสที่ 1 แต่จะยกไปจ่ายในงวดถัดไป

ประวัติการจ่ายปันผล และการจ่ายคืนเงินลงทุน

ระยะเวลา	งวดที่จ่าย	งวดที่	การจ่ายเงินปันผล (บาทต่อหน่วย)	งวดที่	การจ่ายคืนเงินลงทุน (บาทต่อหน่วย)	รวม (บาทต่อหน่วย)
ปี 56/57	17 เม.ย. 2556 – 31 มี.ค. 2557	1-4	0.579	-	-	0.579
ปี 57/58	1 เม.ย. 2557 – 31 มี.ค. 2558	5-8	0.606	1-2*	0.125	0.731
ปี 58/59	1 เม.ย. 2558 – 31 มี.ค. 2559	9-12	0.692	3	0.064	0.756
ปี 59/60	1 เม.ย. 2559 – 31 มี.ค. 2560	13-16	0.772	-	-	0.772
ปี 60/61	1 เม.ย. 2560 – 31 มี.ค. 2561	17-20	0.798	-	-	0.798
ปี 61/62	1 เม.ย. 2561 – 31 มี.ค. 2562	21-23	0.611	4	0.169	0.780
ปี 62/63	1 เม.ย. 2562 – 31 มี.ค. 2563	24-25	0.284	5-8	0.491	0.775
ปี 63/64	1 เม.ย. 2563 – 31 มี.ค. 2564	-	-	9-11	0.308	0.308
รวม	17 เม.ย. 2556 – 30 มี.ย. 2564	1-25	4.342	1-11	1.157	5.499

* จ่ายจากผลประกอบการปี 56/57 ถึงปี 57/58

สรุปข้อมูลกองทุน

▼ ข้อมูลกองทุน

ชื่อกองทุน	กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกโรท
ประเภท	กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
สินทรัพย์ที่ลงทุนครั้งแรก	รายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าสายหลักภายใต้สัญญาสัมปทาน (ระยะทางรวม 23.5 กิโลเมตร) โดยเป็นรายได้ค่าโดยสารที่หักด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง และรายจ่ายลงทุน วันสิ้นสุดอายุสัมปทาน วันที่ 4 ธันวาคม 2572 มูลค่าเงินลงทุน 61,724.0 ล้านบาท (รวมเงินลงทุนในสถานีศึกษา 325.0 ล้านบาท)
จำนวนหน่วยลงทุน	5,788 ล้านหน่วย
มูลค่าที่ตราไว้	9.643 บาท ต่อหน่วยลงทุน (หลังจ่ายเงินคืนทุน ครั้งที่ 11)
ทุนจดทะเบียน	55,813.68 ล้านบาท (หลังจ่ายเงินคืนทุน ครั้งที่ 11)
บริษัทจัดการ	บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด
ผู้สนับสนุน	บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ผู้ดูแลผลประโยชน์	ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน)
ข้อตกลงการถือหน่วยลงทุน	ข้อตกลงการถือหน่วยลงทุนของ BTSG 33.3% เป็นเวลา 10 ปี

▼ ข้อมูลหน่วยลงทุน

ราคาตลาด (ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2564)	4.56 บาท
มูลค่าตลาด (ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2564)	26,393.3 ล้านบาท
มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564)	45,095.7 ล้านบาท



กองทุนบัวหลวง

บริษัทจัดการ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม
บัวหลวง จำกัด

175 อาคารสารคดีตึกยาวเวอร์ ชั้น 7 ชั้น 21
และชั้น 26 ถ.สาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 02-674-6488 กด 8
โทรสาร : 02-679-5955
อีเมล : marketing@bblam.co.th



ผู้ให้บริการเดินรถ

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) ("BTSC")

อาคารบีทีเอส 1000 ถ.พหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์
โทรศัพท์ : 02-273-8636-7
โทรสาร : 02-273-8610
อีเมล : irbtsgif@btsgif.com