

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 4 ปี 61/62

- **รายได้ค่าโดยสาร** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 เพิ่มขึ้น 2.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 1.3% จากไตรมาสก่อน เป็น 1,768.8 ล้านบาท
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 เท่ากับ 29.0 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 0.6% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 0.4% จากไตรมาสก่อน
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 มีจำนวน 61.1 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 1.5% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 0.8% จากไตรมาสก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 ลดลง 14.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 18.6% จากไตรมาสก่อน เป็น 992.1 ล้านบาท
- **รายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 ลดลง 14.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 18.1% จากไตรมาสก่อน เป็น 979.9 ล้านบาท
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 เป็น (4,320.2) ล้านบาท ลดลง 4.8 เท่า จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 22.9 เท่า เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากรายการขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 5,300.0 ล้านบาท
- **อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 เท่ากับ 98.8% เทียบกับ 99.3% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 98.2% ในไตรมาสก่อน
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน** สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 จะจ่ายเป็นเงินลดทุนในอัตรา 0.169 บาทต่อหน่วย โดยจ่ายวันที่ 24 มิถุนายน 2562
- **มูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV)** ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 60,119.3 ล้านบาท หรือคิดเป็น 10.3868 บาทต่อหน่วย

- 1 หลังหักประมาณการค่าเผื่อค่าโดยสารสุทธิจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรีเนื่องจากรถไฟฟ้าขัดข้องช่วงเดือนมิถุนายน 2561 จำนวน 18.5 ล้านบาท จากเหตุการณ์รถไฟฟ้าขัดข้องช่วงเดือนมิถุนายน 2561 โดยกองทุนได้บันทึกประมาณการค่าเผื่อค่าโดยสารจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรี ในไตรมาส 1 ปี 61/62 จำนวน 19.2 ล้านบาท และในไตรมาส 3 ปี 61/62 กองทุนได้กลับรายการประมาณการค่าเผื่อค่าโดยสารฯ จำนวน 0.6 ล้านบาท เนื่องจากครบอายุการให้เดินทางฟรีแล้ว ทำให้กองทุนรับรู้ค่าเผื่อค่าโดยสารสุทธิฯ จำนวน 18.5 ล้านบาท
- 2 อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย คำนวณจากรายได้ค่าโดยสารก่อนหักผลกระทบจากประมาณการค่าเผื่อค่าโดยสารจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรีเนื่องจากรถไฟฟ้าขัดข้องช่วงเดือนมิถุนายน 2561 หากหักค่าเผื่อค่าโดยสารฯ อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยสำหรับปี 61/62 เท่ากับ 28.9 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง

สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 61/62

- **รายได้ค่าโดยสาร¹** สำหรับปี 61/62 เพิ่มขึ้น 2.1% จากปีก่อน เป็น 6,962.5 ล้านบาท
- **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย²** สำหรับปี 61/62 เท่ากับ 29.0 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.4% จากปีก่อน
- **จำนวนผู้โดยสารรวม** สำหรับปี 61/62 มีจำนวน 241.0 ล้านเที่ยวคน ลดลงเล็กน้อย 0.1% จากปีก่อน
- **รายได้รวม** สำหรับปี 61/62 เท่ากับ 4,620.7 ล้านบาท ลดลง 1.9% จากปีก่อน
- **รายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับปี 61/62 ลดลง 2.1% จากปีก่อน เป็น 4,525.4 ล้านบาท
- **การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน** สำหรับปี 61/62 ลดลง 1.4 เท่า จากปีก่อน เป็น (1,774.6) ล้านบาท เนื่องจากรายการขาดทุนจากการปรับลดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 6,300.0 ล้านบาท
- **อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ** สำหรับปี 61/62 เท่ากับ 97.9% เทียบกับ 98.1% ในปี 60/61
- **การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน** สำหรับปี 61/62 จะเท่ากับ 0.780 บาทต่อหน่วย โดยเป็นการจ่ายเงินปันผล 0.611 บาทต่อหน่วย และการลดทุน 0.169 บาทต่อหน่วย

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีที่เอสโกรท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 4 และประจำปี 61/62

27 พฤษภาคม 2562



ผลการดำเนินงานทางการเงิน

(ล้านบาท)	ไตรมาส 4 ปี 61/62	ไตรมาส 4 ปี 60/61	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 3 ปี 61/62	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)	ปี 61/62	ปี 60/61	% เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ*	987.1	1,155.8	(14.6)%	1,214.4	(18.7)%	4,603.0	4,696.3	(2.0)%
ดอกเบี้ยรับ	5.0	3.5	41.3%	4.5	11.9%	17.7	16.1	9.4%
รายได้รวม	992.1	1,159.3	(14.4)%	1,218.9	(18.6)%	4,620.7	4,712.4	(1.9)%
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	21.6	19.2	12.7%	20.7	4.6%	84.8	81.0	4.7%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(9.4)	(10.7)	12.5%	1.3	(846.3)%	10.5	9.9	5.8%
ค่าใช้จ่ายรวม	12.2	8.5	44.7%	22.0	(44.1)%	95.3	90.9	4.8%
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	979.9	1,150.8	(14.9)%	1,196.9	(18.1)%	4,525.4	4,621.5	(2.1)%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	(5,300.1)	0.1	N/A	(999.9)	(430.1)%	(6,300.0)	(399.9)	(1,475.2)%
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	(4,320.2)	1,150.9	(475.4)%	197.0	(2,292.6)%	(1,774.6)	4,221.6	(142.0)%
อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ (%)	98.8%	99.3%		98.2%		97.9%	98.1%	

* รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามจำนวนจากรายได้ค่าโดยสารหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

(ล้านบาท)	ไตรมาส 4 ปี 61/62	ไตรมาส 4 ปี 60/61	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	ไตรมาส 3 ปี 61/62	% เปลี่ยนแปลง (QoQ)	ปี 61/62	ปี 60/61	% เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้ค่าโดยสาร	1,768.8	1,731.8	2.1%	1,791.8	(1.3)%	6,962.5	6,821.3	2.1%
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม	781.7	576.0	35.7%	577.4	35.4%	2,359.5	2,125.0	11.0%
ค่าจ้างพนักงาน	152.3	165.5	(8.0)%	246.8	(38.3)%	785.5	759.2	3.5%
ค่าซ่อมบำรุง	130.8	129.4	1.1%	112.8	16.0%	467.6	464.2	0.7%
ค่าสาธารณูปโภค	94.2	93.7	0.6%	94.9	(0.7)%	384.2	375.7	2.3%
ค่าเบี้ยประกันภัยทรัพย์สิน	21.4	21.8	(1.8)%	0.1	N/A	21.5	21.8	(1.6)%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	11.6	22.9	(49.4)%	20.1	(42.3)%	77.8	82.2	(5.3)%
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและอื่นๆ	32.2	33.7	(4.4)%	32.9	(2.3)%	114.8	101.1	13.6%
รายจ่ายฝ่ายทุน	339.2	109.0	211.0%	69.8	385.7%	508.1	320.8	58.4%
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	987.1	1,155.8	(14.6)%	1,214.4	(18.7)%	4,603.0	4,696.3	(2.0)%
อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ (%)	55.8%	66.7%		67.8%		66.1%	68.8%	

ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 4 ปี 61/62

รายได้รวม

รายได้รวม สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 เท่ากับ 992.1 ล้านบาท ลดลง 14.4% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 18.6% จากไตรมาสก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทาน ลดลง 14.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 18.7% จากไตรมาสก่อน เป็น 987.1 ล้านบาท

ในไตรมาสนี้**รายได้ค่าโดยสาร** เท่ากับ 1,768.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.1% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเติบโตของผู้โดยสารและการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยในทางกลับกัน รายได้ค่าโดยสารลดลง 1.3% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงจากจำนวนวันในไตรมาสนี้น้อยกว่า และ อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยลดลง รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 4 และประจำปี 61/62"

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม ไตรมาส 4 ปี 61/62 เท่ากับ 781.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 35.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 35.4% จากไตรมาสก่อน สาเหตุหลักเกิดจากรายจ่ายฝ่ายทุนเพิ่มขึ้น โดยในไตรมาสนี้รายจ่ายฝ่ายทุนหลักประกอบด้วย ค่าปรับปรุงระบบการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC system upgrade) จำนวน 225.4 ล้านบาท ค่ารถไฟฟ้าใหม่จำนวน 69.0 ล้านบาท และค่าปรับปรุงคลื่นวิทยุจำนวน 29.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีค่ารถไฟฟ้าใหม่จำนวน 89.8 ล้านบาท ขณะที่ไตรมาสก่อนประกอบด้วย ค่าปรับปรุงระบบ AFC จำนวน 41.5 ล้านบาท และค่ารถไฟฟ้าใหม่จำนวน 11.5 ล้านบาท รายจ่ายฝ่ายทุนที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนบางส่วนหักกลับกับค่าใช้จ่ายพนักงานที่ลดลงเนื่องจากไตรมาสก่อนมีจ่ายค่าโบนัสให้พนักงาน

ในไตรมาสนี้**อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ** ลดลงเป็น 55.8% เมื่อเทียบกับ 66.7% ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และ 67.8% ในไตรมาสก่อน เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมเพิ่มขึ้นดังอธิบายก่อนหน้านี้

ค่าใช้จ่ายรวม

ไตรมาส 4 ปี 61/62 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 12.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 44.7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากค่าธรรมเนียมวิชาชีพที่เพิ่มขึ้นจากการประเมินมูลค่าเงินลงทุน และรับรู้ค่าปิดสมุดบัญชีไตรมาสนี้ อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 44.1% จากไตรมาสก่อน เนื่องจากการมีกำไรกลับรายการค่าธรรมเนียมพิเศษในไตรมาสนี้

ผลการดำเนินงานทางการเงินประจำปี 61/62

รายได้รวม

รายได้รวม สำหรับปี 61/62 ลดลง 1.9% จากปีก่อน เป็น 4,620.7 ล้านบาท จากรายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิที่ลดลง 2.0% จากปีก่อน เป็น 4,603.0 ล้านบาท

รายได้ค่าโดยสาร สำหรับปี 61/62 จำนวน 6,962.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.1% จากปีก่อน จาก 1) การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย (เพิ่มขึ้น 2.4% จากปีก่อน เป็น 29.0 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง) แต่บางส่วนหักกลับกับ 2) ค่าเผื่อค่าโดยสารสุทธิจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรีเนื่องจากรถไฟฟ้าขัดข้องช่วงเดือนมิถุนายน 2561 จำนวน 18.5 ล้านบาท หากไม่หักค่าเผื่อดังกล่าว รายได้ค่าโดยสารจะเป็น 6,981.0 ล้านบาท เติบโต 2.3% จากปีก่อน รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงได้ที่หัวข้อ "ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้า ไตรมาส 4 และประจำปี 61/62"

สำหรับปี 61/62 **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม** เท่ากับ 2,359.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.0% จากปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจาก 1) รายจ่ายฝ่ายทุนสูงขึ้น ในงวดนี้รายจ่ายฝ่ายทุนหลักประกอบด้วย ค่าปรับปรุงระบบการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC upgrade) 266.9 ล้านบาท ค่าปรับปรุงคลื่นวิทยุ 100.5 ล้านบาท และค่ารถไฟฟ้าใหม่ 84.5 ล้านบาท ขณะที่ในปีก่อน มีค่ารถไฟฟ้าใหม่ 149.9 ล้านบาท ค่าปรับปรุงคลื่นวิทยุ 66.0 ล้านบาท และค่าปรับปรุงระบบ AFC 58.4 ล้านบาท 2) การปรับเงินเดือนประจำปี และการจ่ายโบนัสพนักงานสูงขึ้น 3) ค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนตัวโดยสารสำหรับการเดินทางเที่ยวเดียว (Single Journey Tickets) จากบัตรแถบแม่เหล็กเป็นบัตรแบบบาง (Thin cards) เพื่อรองรับระบบ AFC

สำหรับปี 61/62 **อัตรากำไรจากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ** เท่ากับ 66.1% ลดลงจากปีก่อนที่ 68.8% จากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมเพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น

ค่าใช้จ่ายรวม

สำหรับปี 61/62 ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 95.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.8% จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากราคาธรรมเนียมวิชาชีพสำหรับการประเมินมูลค่าเงินลงทุนเพิ่มขึ้น

ผลการดำเนินงานทางการเงินไตรมาส 4 ปี 61/62 (ต่อ)

รายได้จากการลงทุนสุทธิ

รายได้จากการลงทุนสุทธิในไตรมาส 4 ปี 61/62 เท่ากับ 979.9 ล้านบาท ลดลง 14.9% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 18.1% จากไตรมาสก่อน

อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิไตรมาสนี้เท่ากับ 98.8% เทียบกับ 99.3% ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และที่ 98.2% ในไตรมาสก่อน

กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน

ในไตรมาส 4 ปี 61/62 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่เงินสด จำนวน 5,300.1 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงจำนวน 5,300.0 ล้านบาท เนื่องจากการประเมินมูลค่าใหม่ ซึ่งต้องทำทุก 3 ปี โดยราคาประเมินครั้งนี้ลดลงจากครั้งก่อน เนื่องจากประมาณการรายได้ค่าโดยสารสุทธิลดลง โดยมีการปรับประมาณการรายได้ค่าโดยสารลดลงจากหลายปัจจัย อาทิ ประมาณการอัตราการขายตั๋วทางเศรษฐกิจ และอัตราเงินเฟ้อที่ลดลง โครงสร้างอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายอื่นๆ (ที่มีค่าแรกเข้าครั้งเดียว) การเลื่อนการปรับปรุงรางคู่และการปิดปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน การย้ายจุดจอดรถตู้ที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และการชะลอการเปิดรถไฟฟ้าสายต่างๆ เป็นต้น โดยมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิปรับลดลงมาอยู่ที่ 59,100.0 ล้านบาท จาก 64,400.0 ล้านบาท ในไตรมาสก่อน

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน ลดลงอยู่ที่ (4,320.2) ล้านบาท ลดลง 4.8 เท่าจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลงถึง 22.9 เท่าจากไตรมาสก่อน เนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนที่เป็นนัยสำคัญดังกล่าวข้างต้น

ผลการดำเนินงานทางการเงินประจำปี 61/62 (ต่อ)

รายได้จากการลงทุนสุทธิ

สำหรับปี 61/62 รายได้จากการลงทุนสุทธิ เท่ากับ 4,525.4 ล้านบาท ลดลง 2.1% จากปีก่อน สาเหตุหลักเกิดจากรายได้รวมลดลงและค่าใช้จ่ายรวมที่สูงขึ้น ดังอธิบายข้างต้น

อัตรากำไรจากรายได้จากการลงทุนสุทธิ สำหรับปี 61/62 เท่ากับ 97.9% ลดลงจากปีก่อนที่ 98.1%

กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน

สำหรับปี 61/62 กองทุนรับรู้ขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนจำนวน 6,300.0 ล้านบาท เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรมลดลงมาอยู่ที่ 59,100 ล้านบาท จาก 65,400.0 ล้านบาทในปีก่อนจากการประเมินมูลค่าทรัพย์สินใหม่ ตามที่กล่าวข้างต้น

การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน

สำหรับปี 61/62 การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน ลดลงอย่างมาก 1.4 เท่าจากปีก่อน เป็น (1,774.6) ล้านบาท เนื่องจากการรับรู้ขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนจำนวนมากดังกล่าวข้างต้น

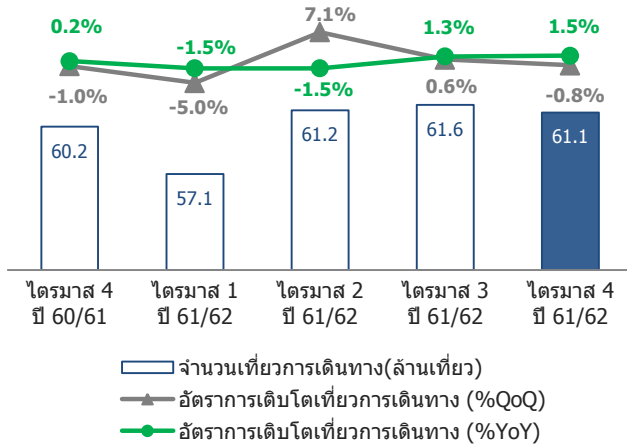
ผลการดำเนินงานของธุรกิจรถไฟฟ้าไตรมาส 4 และ ประจำปี 61/62

ไตรมาส 4 ปี 61/62 จำนวนผู้โดยสารรวม สำหรับไตรมาส 4 ปี 61/62 มีจำนวน 61.1 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้น 1.5% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากการเปิดส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้เต็มรูปแบบ (สถานีแบริ่ง ถึง สถานีเคหะฯ) เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 แต่ลดลงเล็กน้อย 0.8% จากไตรมาสก่อนจากจำนวนวันที่น้อยกว่าในไตรมาสนี้

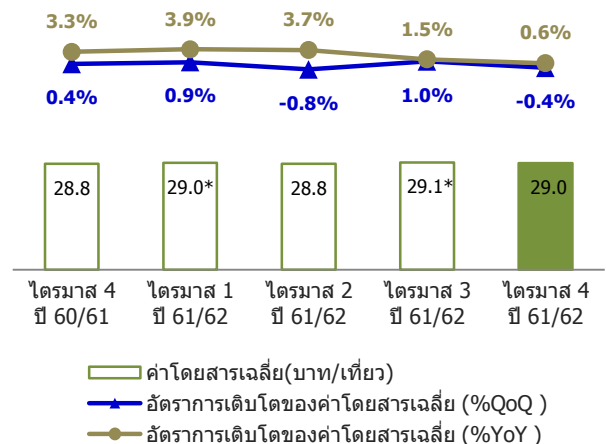
อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย ไตรมาสนี้ เท่ากับ 29.0 บาทต่อเที่ยว การเดินทาง เพิ่มขึ้น 0.6% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 0.4% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

สำหรับปี 61/62 จำนวนผู้โดยสารรวม มีจำนวน 241.0 ล้านเที่ยวคน ลดลงเล็กน้อย 0.1% จากปีก่อน ส่วนหนึ่งเกิดจากรถไฟฟ้าขัดข้องช่วงเดือนมิถุนายน 2561 จำนวนวันทำการที่น้อยกว่าและวันหยุดยาวที่มากกว่าปีก่อน รวมถึงความอ่อนไหวต่อการปรับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าส่วนหลักสำหรับปี 61/62 **อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย** เท่ากับ 29.0 บาทต่อเที่ยว การเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.4% จากปีก่อน จากการรับรู้การปรับอัตราค่าโดยสารแบบเต็มปีตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 และการปรับโปรโมชั่นบัตรเติมเงินในเดือนเมษายน 2561 ทั้งนี้ ถ้าหักค่าเผื่อค่าโดยสารจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรี อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยจะเป็น 28.9 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เพิ่มขึ้น 2.1%

จำนวนเที่ยวการเดินทางรายไตรมาสและอัตราการเติบโต

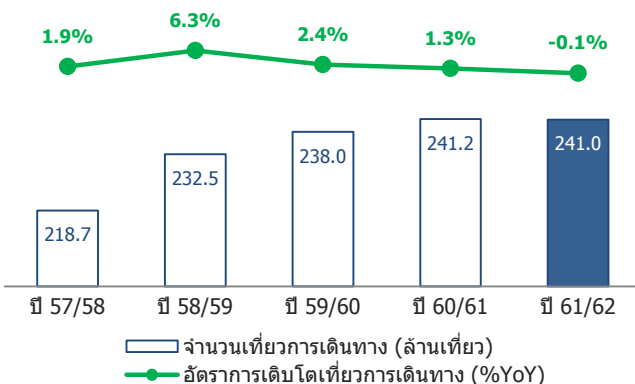


ค่าโดยสารเฉลี่ยรายไตรมาสและอัตราการเติบโต

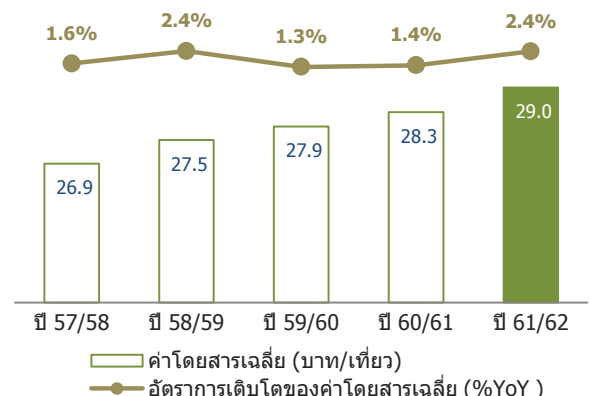


* ไม่รวมผลกระทบค่าเผื่อค่าโดยสารจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรีเนื่องจากรถไฟฟ้าขัดข้อง

จำนวนเที่ยวการเดินทางและอัตราการเติบโตรายปี



ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตราการเติบโตรายปี



สำหรับปี 61/62 ไม่รวมผลกระทบค่าเผื่อค่าโดยสารจากการให้ผู้โดยสารเดินทางฟรีเนื่องจากรถไฟฟ้าขัดข้อง

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีที่เอสโกรท

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 4 และประจำปี 61/62

27 พฤษภาคม 2562



งบแสดงฐานะการเงิน

(ล้านบาท)	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	31 มีนาคม 2561
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	59,100.0	64,400.0	65,400.0
ราคาทุน	61,432.1	61,432.1	61,432.1
เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร	1,173.5	1,022.3	1,216.2
สินทรัพย์อื่น	4.9	236.1	64.8
รวมสินทรัพย์	60,278.4	65,658.4	66,681.0
รวมหนี้สิน	159.1	26.5	93.0
สินทรัพย์สุทธิ	60,119.3	65,631.9	66,588.0
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	61,416.5	61,416.5	61,416.5
กำไรสะสม	(1,297.2)	4,215.4	5,171.5
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	10.3868	11.3393	11.5045

สินทรัพย์รวมของกองทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 มีจำนวน 60,278.4 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 59,100.0 ล้านบาท เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินฝากธนาคาร 1,173.5 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น 4.9 ล้านบาท หนี้สินรวมมีจำนวน 159.1 ล้านบาท (ส่วนใหญ่คือเจ้าหนี้จากสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ 141.4 ล้านบาท) สินทรัพย์สุทธิ (NAV) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 60,119.3 ล้านบาท หรือคิดเป็น 10.3868 บาทต่อหน่วย

การจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

ตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลกองทุน กองทุนจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมากกว่า 1 ครั้ง ต่อปี ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ สำหรับผลประกอบการไตรมาส 4 ปี 61/62 กองทุนมีการรับรู้รายการขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนจำนวน 5,300.1 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของมูลค่าเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ทำให้กองทุนมีขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ดังนั้น กองทุนจึงไม่สามารถจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในช่วงระยะเวลาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม กองทุนมีเงินสดจากการดำเนินงาน สำหรับรอบวันที่ 1 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 31 มีนาคม 2562 ดังนั้น กองทุนจะจ่ายเงินให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนในรูปเงินลดทุนในอัตรา 0.169 บาทต่อหน่วย โดยจะขึ้นเครื่องหมายไม่ได้รับสิทธิในการรับเงินลดทุน (XN) วันที่ 6 มิถุนายน 2562 ปิดสมุดทะเบียนวันที่ 10 มิถุนายน 2562 และจ่ายเงินลดทุนวันที่ 24 มิถุนายน 2562

สำหรับการจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสำหรับปี 61/62 จะเป็นผลรวมของการจ่ายเงินปันผลจำนวน 0.611 บาทต่อหน่วย และการจ่ายเงินลดทุนครั้งที่ 4 จำนวน 0.169 บาทต่อหน่วย รวมเป็น 0.780 บาทต่อหน่วย โดยผลรวมของการจ่ายเงินปันผลที่ 0.611 บาทต่อหน่วย เทียบเท่ากับอัตราผลตอบแทนทั้งปีที่ 5.8% เมื่อเทียบกับมูลค่าเงินลงทุนจดทะเบียนที่ 10.611 บาทต่อหน่วย

ประวัติการจ่ายเงินปันผล

งวดที่	ปี	งวดที่จ่ายเงินปันผล	เงินปันผลจ่าย (บาทต่อหน่วย)	เงินปันผลสะสมรายปี (บาทต่อหน่วย)
1-4	56/57	17 เม.ย. 2556 – 31 มี.ค. 2557	0.579	0.579
5-8	57/58	1 เม.ย. 2557 – 31 มี.ค. 2558	0.606	0.606
9-12	58/59	1 เม.ย. 2558 – 31 มี.ค. 2559	0.692	0.692
13-16	59/60	1 เม.ย. 2559 – 31 มี.ค. 2560	0.772	0.772
17-20	60/61	1 เม.ย. 2560 – 31 มี.ค. 2561	0.798	0.798
21	ไตรมาส 1 ปี 61/62	1 เม.ย. 2561 – 30 มิ.ย. 2561	0.196	0.611
22	ไตรมาส 2 ปี 61/62	1 ก.ค. 2561 – 30 ก.ย. 2561	0.209	
23	ไตรมาส 3 ปี 61/62	1 ต.ค. 2561 – 31 ธ.ค. 2561	0.206	
รวม		17 เม.ย. 2556 – 31 ธ.ค. 2561	4.058	

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธ

คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
ไตรมาส 4 และประจำปี 61/62

27 พฤษภาคม 2562



ประวัติการจ่ายเงินคืนทุน

ครั้งที่	เหตุแห่งการลดเงินทุนจดทะเบียน	สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี	อัตราเงินลดทุน (บาท/หน่วย)
1.	เงินสดส่วนเกินเนื่องมาจากการตัดจ่าย ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด	17 เม.ย. 2556 - 30 มิ.ย. 2557	0.077
2.	เงินสดส่วนเกินเนื่องมาจากการตัดจ่าย ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด	1 ก.ค. 2557 - 31 มี.ค. 2558 รวม กับจำนวนที่เหลือ จากการลดทุนงวดก่อน	0.048
3.	เงินสดส่วนเกินเนื่องมาจากการตัดจ่าย ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด	1 เม.ย. 2558 - 31 มี.ค. 2559	0.064
4.	ขาดทุนจากการประเมินค่าเงินลงทุน	1 ม.ค. 2562 - 31 มี.ค. 2562	0.169
รวม		17 เม.ย. 2556 - 31 มี.ค. 2562	0.358