

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท  
รายงานการสอบทาน และ งบการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนของกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอส โกรท

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบดุลและงบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ งบกระแสเงินสด และข้อมูลทางการเงินที่สำคัญสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอส โกรท ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ศิราภรณ์ เอื้ออนันต์กุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3844

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 11 สิงหาคม 2560

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธร  
งบล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
(หน่วย: พันบาท)			
<b>สินทรัพย์</b>			
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามมูลค่ายุติธรรม (ราคาทุน: 61,432 ล้านบาท (31 มีนาคม 2560: 61,432 ล้านบาท))	5	65,600,000	65,800,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม (ราคาทุน: 936 ล้านบาท (31 มีนาคม 2560: 1,134 ล้านบาท))		937,983	1,136,194
เงินฝากธนาคาร	7	51,657	55,518
ลูกหนี้จากสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	11	174,376	44,798
ลูกหนี้จากดอกเบี้ย		8	59
สินทรัพย์อื่น		2,931	5,104
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>66,766,955</b>	<b>67,041,673</b>
<b>หนี้สิน</b>			
เจ้าหนี้อื่นและค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		16,404	7,020
ภาษีธุรกิจเฉพาะค้างจ่าย		4,116	6,828
หนี้สินอื่น		2,758	2,004
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>23,278</b>	<b>15,852</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		<b>66,743,677</b>	<b>67,025,821</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>			
ทุนจดทะเบียน			
หน่วยลงทุน 5,788,000,000 หน่วย มูลค่าหน่วยละ 10.6110 บาท	8	61,416,468	61,416,468
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน		61,416,468	61,416,468
กำไรสะสม	9	5,327,209	5,609,353
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		<b>66,743,677</b>	<b>67,025,821</b>
		-	-
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)		11.5313	11.5801
จำนวนหน่วยลงทุนที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ณ วันสิ้นงวด/ปี (พันหน่วย)		5,788,000	5,788,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายวินัย หิรัญชัยกัญญา โยภาส)

กรรมการผู้จัดการ

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธร  
งประกอบรายละเอียดเงินลงทุน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

การแสดงรายละเอียดเงินลงทุนใช้การจัดกลุ่มตามประเภทของเงินลงทุน

ประเภทเงินลงทุน	30 มิถุนายน 2560			31 มีนาคม 2560		
	ราคาทุน (พันบาท)	มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)	ร้อยละของ มูลค่าเงินลงทุน (ร้อยละ)	ราคาทุน (พันบาท)	มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)	ร้อยละของ มูลค่าเงินลงทุน (ร้อยละ)
<b>เงินลงทุนในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน (หมายเหตุข้อ 5)</b>						
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิเพื่อรับโอนรายได้สุทธิที่มาจากค่าดำเนินงานของระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลักตามสัญญาสัมปทานลงวันที่ 9 เมษายน 2535 ตลอดจนสัญญาฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ระหว่างกรุงเทพมหานคร และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรายได้สุทธิตั้งกล่าวครอบคลุม รายได้ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2556 จนถึงวันหมดอายุสัญญาสัมปทาน (4 ธันวาคม 2572)						
	61,432,135	65,600,000	98.59	61,432,135	65,800,000	98.30
<b>รวมเงินลงทุนในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>61,432,135</b>	<b>65,600,000</b>	<b>98.59</b>	<b>61,432,135</b>	<b>65,800,000</b>	<b>98.30</b>

ประเภทเงินลงทุน	วันครบกำหนด	อัตราผลตอบแทน (ร้อยละ)	ร้อยละของ			ร้อยละของ			
			มูลค่าที่ตราไว้ (พันบาท)	มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)	มูลค่าเงินลงทุน (ร้อยละ)	มูลค่าที่ตราไว้ (พันบาท)	มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)	มูลค่าเงินลงทุน (ร้อยละ)	
<b>เงินลงทุนในหลักทรัพย์</b>									
<b>พันธบัตร</b>									
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17427A	27 เมษายน 2560	1.3900	-	-	-	90,000	89,910	0.13
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17511B	11 พฤษภาคม 2560	1.3825	-	-	-	15,000	14,977	0.02
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17518A	18 พฤษภาคม 2560	1.4000 - 1.4150	-	-	-	220,000	219,601	0.33
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17518B	18 พฤษภาคม 2560	1.3920	-	-	-	90,000	89,839	0.13
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17525A	25 พฤษภาคม 2560	1.3950 - 1.4200	-	-	-	160,000	159,670	0.24
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17525B	25 พฤษภาคม 2560	1.3950 - 1.4050	-	-	-	160,000	159,668	0.24
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17817A	17 สิงหาคม 2560	1.3550	80,000	79,861	0.12	-	-	-
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17824A	24 สิงหาคม 2560	1.2900 - 1.4990	323,000	322,362	0.48	105,000	104,379	0.16
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17824B	24 สิงหาคม 2560	1.3000	32,000	31,939	0.05	-	-	-
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	CB17831A	31 สิงหาคม 2560	1.4000 - 1.5050	505,000	503,821	0.76	300,000	298,150	0.45
<b>รวมเงินลงทุนในพันธบัตร</b>				<b>940,000</b>	<b>937,983</b>	<b>1.41</b>	<b>1,140,000</b>	<b>1,136,194</b>	<b>1.70</b>
<b>รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์</b>				<b>940,000</b>	<b>937,983</b>	<b>1.41</b>	<b>1,140,000</b>	<b>1,136,194</b>	<b>1.70</b>
<b>รวมเงินลงทุน</b>				<b>62,372,135</b>	<b>66,537,983</b>	<b>100.00</b>	<b>62,572,135</b>	<b>66,936,194</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายวินัย หิรัญชัยกัญญาภาส)

กรรมการผู้จัดการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกกรท  
งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

		(หน่วย: พันบาท)	
	หมายเหตุ	2560	2559
<b>รายได้จากการลงทุน</b>			
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	6, 11	1,144,210	1,155,193
ดอกเบี้ยรับ		4,764	4,857
<b>รวมรายได้</b>		<b>1,148,974</b>	<b>1,160,050</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าธรรมเนียมการจัดการ	11	13,388	13,304
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์		3,570	3,548
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน		1,334	1,330
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ		4,081	6,474
ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนตัดจำหน่าย		-	16,220
ค่าใช้จ่ายอื่น		10,682	22,023
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>33,055</b>	<b>62,899</b>
<b>รายได้จากการลงทุนสุทธิ</b>		<b>1,115,919</b>	<b>1,097,151</b>
<b>รายการกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน</b>			
รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการวัดค่าเงินลงทุน		(199,947)	199,951
<b>รวมรายการกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน</b>		<b>(199,947)</b>	<b>199,951</b>
<b>การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน</b>		<b>915,972</b>	<b>1,297,102</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

.....  
(นายวินัย หิรัญย์ภิญโญภาส)

กรรมการผู้จัดการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรอด  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

		(หน่วย: พันบาท)	
	หมายเหตุ	2560	2559
การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานในระหว่างงวด			
รายได้จากการลงทุนสุทธิ		1,115,919	1,097,151
รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน		(199,947)	199,951
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน		915,972	1,297,102
การจ่ายคืนมูลค่าหน่วยลงทุนจากการลดทุนระหว่างงวด	8	-	(370,432)
การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหน่วยลงทุนในระหว่างงวด	10	(1,198,116)	(966,596)
การลดลงของสินทรัพย์สุทธิในระหว่างงวด		(282,144)	(39,926)
สินทรัพย์สุทธิตั้งงวด		67,025,821	66,783,595
สินทรัพย์สุทธิปลายงวด		66,743,677	66,743,669
		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

.....  
(นายวินัย หิรัณย์ภิญโญภาส)

กรรมการผู้จัดการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธร

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

(หน่วย: พันบาท)

	2560	2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	915,972	1,297,102
ปรับกระทบรายการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานให้เป็น		
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน		
การซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์	(1,753,403)	(2,841,030)
การขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์	1,955,000	3,310,000
การขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์สุทธิ	201,597	468,970
ลูกหนี้จากสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิเพิ่มขึ้น	(129,578)	(248,903)
ลูกหนี้จากดอกเบี้ยลดลง	51	1,521
สินทรัพย์อื่นลดลง	2,173	2,176
เจ้าหนี้จากสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิลดลง	-	(24,430)
เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	9,384	8,219
ภาษีธุรกิจเฉพาะค้างจ่ายลดลง	(2,712)	(2,034)
หนี้สินอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)	754	(177)
ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนตัดจำหน่าย	-	16,220
ส่วนลดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ตัดจำหน่าย	(3,333)	(3,351)
รายการ (กำไร) ขาดทุนสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	199,947	(199,951)
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>1,194,255</b>	<b>1,315,362</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
การจ่ายคืนมูลค่าหน่วยลงทุนจากการลงทุน	-	(370,432)
การแบ่งปันส่วนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน	(1,198,116)	(966,596)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(1,198,116)</b>	<b>(1,337,028)</b>
<b>เงินฝากธนาคารลดลงสุทธิ</b>	<b>(3,861)</b>	<b>(21,666)</b>
เงินฝากธนาคารต้นงวด	55,518	64,066
<b>เงินฝากธนาคารปลายงวด</b>	<b>51,657</b>	<b>42,400</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายวินัย หิรัญย์กัญญาภาส)

กรรมการผู้จัดการ

## กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธร

## ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

(หน่วย: บาท)

สำหรับงวดตั้งแต่

วันที่ 17 เมษายน 2556

(วันจดทะเบียนตั้งกองทุน)

ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2556

## ข้อมูลผลการดำเนินงาน (ต่อหน่วย)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557	วันที่ 17 เมษายน 2556 (วันจดทะเบียนตั้งกองทุน) ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2556
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิต้นงวด	11.5801	11.5382	11.3145	11.2481	-
บวก: ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน	-	-	-	-	10.8000
รายได้จากกิจกรรมลงทุน					
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	0.1928	0.1896	0.1689	0.1516	0.1177
รายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	(0.0346)	0.0345	0.0299	0.0014	0.0865
รายได้จากกิจกรรมลงทุนทั้งสิ้น	0.1582	0.2241	0.1988	0.1530	0.2042
หัก: การจ่ายคืนมูลค่าหน่วยลงทุนจากการลดทุน	-	(0.0640)	(0.0480)	-	-
การแบ่งปันส่วนทุนให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน	(0.2070)	(0.1670)	(0.1380)	(0.1540)	-
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิปลายงวด	11.5313	11.5313	11.3273	11.2471	11.0042

## อัตราส่วนการเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานต่อ

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิเฉลี่ยระหว่างงวด (ร้อยละ)	1.37	1.95	1.75	1.36	1.87
---	------	------	------	------	------

## อัตราส่วนทางการเงินและข้อมูลประกอบเพิ่มเติมที่สำคัญ

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิปลายงวด (พันบาท)	66,743,677	66,743,669	65,562,449	65,098,482	63,692,511
อัตราส่วนของค่าใช้จ่ายรวมต่อมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ					
ตัวเฉลี่ยระหว่างงวด (ร้อยละ)	0.05	0.09	0.20	0.20	0.16
อัตราส่วนของรายได้จากการลงทุนรวมต่อมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ					
ตัวเฉลี่ยระหว่างงวด (ร้อยละ)	1.72	1.74	1.69	1.55	1.24
อัตราส่วนของจำนวนตัวเฉลี่ยต่อวงน้ำหนักรายการซื้อขายเงินลงทุนระหว่างงวด					
ต่อมูลค่าสินทรัพย์สุทธิตัวเฉลี่ยระหว่างงวด (ร้อยละ)*	0.08	0.11	0.04	0.07	96.23
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิตัวเฉลี่ยระหว่างงวด (พันบาท)	66,910,332	66,669,999	65,566,264	65,102,498	63,178,207

\* การซื้อขายเงินลงทุนไม่นับรวมเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนในคำสั่งสัญญาใช้เงิน และการซื้อขายเงินลงทุนต้องเป็นรายการซื้อหรือขายเงินลงทุนอย่างแท้จริง ซึ่งไม่รวมถึงการซื้อโดยมีสัญญาขายคืน หรือการขายโดยมีสัญญาซื้อคืน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายวินัย หิรัญชัยกัญญาภาส)

กรรมการผู้จัดการ



## กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

### 1. ลักษณะของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท

กองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอส โกท (“กองทุนฯ”) เป็นกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานที่ระบุเฉพาะเจาะจง โดยมีการกำหนดธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานที่ลงทุนไว้เป็นการแน่นอน แล้วในรายละเอียดของโครงการ โครงการ ได้จัดตั้งและจดทะเบียนเป็นกองทุนรวมประเภทไม่รับซื้อคืน หน่วยลงทุน เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 โดยไม่มีการกำหนดอายุของโครงการ กองทุนฯ ระดมเงินลงทุน จากประชาชนและผู้ลงทุนทั่วไป โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการนำเงินที่ได้จากการระดมเงินลงทุนไป ลงทุนในธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน กองทุนฯ ได้ลงทุนเริ่มแรกในสัญญาซื้อและโอนสิทธิขายได้สุทธิจาก การดำเนินงานของระบบรถไฟฟ้าสายหลักของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บีทีเอสซี”) ซึ่งครอบคลุมระยะทาง 23.5 กิโลเมตร ได้แก่ สายสุขุมวิท ระยะทาง 17.0 กิโลเมตรจากสถานี หมอชิตถึงสถานีอ่อนนุช และสายสีลม ระยะทาง 6.5 กิโลเมตรจากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติถึงสถานี สะพานตากสิน (“ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลัก”) ทั้งนี้กองทุนฯ อาจดำเนินกิจกรรมอื่นๆ เพื่อก่อให้เกิดรายได้และผลตอบแทนแก่กองทุนฯ และผู้ถือหน่วยลงทุนภายใต้ขอบเขตที่สามารถกระทำ ได้ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎข้อบังคับอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจรวมถึงการลงทุนในหลักทรัพย์อื่น และ/หรือการหาออกผลอื่นใดภายใต้กฎหมาย หลักทรัพย์ และ/หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหน่วยลงทุนของกองทุนฯ เป็น หลักทรัพย์จดทะเบียนและให้เริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2556

กองทุนฯ บริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด (“บริษัทจัดการฯ”) โดยมี ธนาคารสแดนดาร์คชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลผลประโยชน์ของกองทุนฯ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ ซึ่ง ถือหน่วยลงทุนร้อยละ 33.33 ของจำนวนหน่วยลงทุนที่ออกและจำหน่ายแล้ว

### 2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทาง การเงินระหว่างกาล โดยกองทุนฯ เลื่อนนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตาม กองทุนฯ ได้ แสดงรายการในงบดุล งบประกอบรายละเอียดเงินลงทุน งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์ สุทธิ งบกระแสเงินสดและข้อมูลทางการเงินที่สำคัญในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับ งบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่กองทุนฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยนี้

### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ในระหว่างงวด กองทุนฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2560 สำหรับกองทุนฯ) มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกองทุนฯ

### 4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

### 5. เงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

ภายใต้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิตามบีทีเอสซี (“สัญญาฯ”) บีทีเอสซีตกลงรับภาระภาษีธุรกิจเฉพาะอันเกี่ยวเนื่องกับรายการสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิที่เกิดกับกองทุนฯ

ภายใต้สัญญาฯ กองทุนฯ ตกลงจะจ่ายค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อสร้างแรงจูงใจในการบริหาร (Incentive Fee) รายปีให้แก่บีทีเอสซี เฉพาะในกรณีที่รายได้สุทธิที่เกิดขึ้นประจำงวดสูงกว่าประมาณการรายได้สุทธิประจำงวดในอัตราดังนี้

- ก) อัตราร้อยละ 10 ของรายได้สุทธิเฉพาะส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 100 แต่ไม่เกินร้อยละ 125 ของประมาณการรายได้สุทธิประจำงวด
- ข) อัตราร้อยละ 15 ของรายได้สุทธิเฉพาะส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125 ของประมาณการรายได้สุทธิประจำงวด

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ภายใต้สัญญาสนับสนุนและค้ำประกัน โดยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บีทีเอสกรุ๊ป”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบีทีเอสซี บีทีเอสกรุ๊ปเป็นผู้ให้การค้ำประกันแบบการจำกัดความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามภาระผูกพันของบีทีเอสซีภายใต้สัญญาฯ (ทั้งนี้ ไม่มีการรับประกันจำนวนรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่กองทุนฯ จะได้รับ) นอกจากนี้ บีทีเอสกรุ๊ปตกลงรักษาสัดส่วนการถือหุ้นในบีทีเอสซีขั้นต่ำร้อยละ 97.46 ٪ และเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามภาระผูกพันของบีทีเอสกรุ๊ปตามสัญญาสนับสนุนและค้ำประกัน บีทีเอสกรุ๊ปได้จำหน่ายหุ้นในบีทีเอสซีดังกล่าวทั้งหมดไว้กับกองทุนฯ และเข้าทำสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นกับกองทุนฯ เพื่อขายหุ้นที่ถือในบีทีเอสซีดังกล่าวให้แก่กองทุนฯ โดยกองทุนฯ มีสิทธิซื้อหุ้นบีทีเอสซีที่บีทีเอสกรุ๊ปเป็นเจ้าของเมื่อเกิดเหตุผิดนัดตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาฯ ในราคาที่กำหนดในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 กองทุนฯ บีทีเอสซี และบริษัท เอไอเอ จำกัด (“เอไอเอ”) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงการก่อสร้างสถานศึกษาวิทยา (S4) ในมูลค่าไม่เกิน 650 ล้านบาท ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากผู้ดูแลผลประโยชน์แล้ว โดยกองทุนฯ และเอไอเอ ร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างฝ่ายละครึ่งหนึ่ง

การเปลี่ยนแปลงในบัญชีเงินลงทุนในสัญญาฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและ โอนสิทธิรายได้สุทธิต้นงวด	65,800,000
หัก: ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในระหว่างงวดจากการวัดมูลค่ายุติธรรม	(200,000)
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและ โอนสิทธิรายได้สุทธิปลายงวด	<u>65,600,000</u>

#### 6. รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
รายได้จากค่าโดยสาร	1,621,634	1,586,655
หัก: ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(362,944)	(319,292)
ค่าซ่อมแซมและบำรุง	(109,035)	(96,363)
รายจ่ายฝ่ายทุน	(5,445)	(15,807)
รวมรายได้จากเงินลงทุน	<u>1,144,210</u>	<u>1,155,193</u>

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 7. เงินฝากธนาคาร

ธนาคาร/ประเภทบัญชี	เงินต้น (พันบาท)		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	
	30 มิถุนายน	31 มีนาคม	30 มิถุนายน	31 มีนาคม
	2560	2560	2560	2560
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)				
เงินฝากประเภทออมทรัพย์	38,778	47,253	0.375	0.375
ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน)				
เงินฝากประเภทออมทรัพย์	12,879	8,265	0.500	0.500
รวม	51,657	55,518		

## 8. ส่วนของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

รายการเคลื่อนไหวของหน่วยลงทุน มีดังนี้

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด			สำหรับปีสิ้นสุด		
	วันที่ 30 มิถุนายน 2560			วันที่ 31 มีนาคม 2560		
	จำนวน	มูลค่า	จำนวนเงิน	จำนวน	มูลค่า	จำนวนเงิน
	หน่วย	ต่อหน่วย	(พันบาท)	หน่วย	ต่อหน่วย	(พันบาท)
	(พันหน่วย)	(บาท)		(พันหน่วย)	(บาท)	
ยอดต้นงวด/ปี	5,788,000	10.6110	61,416,468	5,788,000	10.6750	61,786,900
การลดมูลค่าหน่วยลงทุน	-	-	-	-	(0.0640)	(370,432)
ยอดปลายงวด/ปี	5,788,000	10.6110	61,416,468	5,788,000	10.6110	61,416,468

## 9. กำไรสะสม

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
	30 มิถุนายน 2560	31 มีนาคม 2560
รายได้จากการลงทุนสุทธิสะสม	15,375,769	10,893,169
กำไรสุทธิที่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนสะสม	2	2
กำไรสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุนสะสม	4,367,878	4,001,004
หัก: การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสะสม	(14,134,296)	(9,897,480)
กำไรสะสมต้นงวด/ปี	5,609,353	4,996,695
บวก: การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงานในระหว่างงวด/ปี	915,972	4,849,474
หัก: การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนในระหว่างงวด/ปี	(1,198,116)	(4,236,816)
กำไรสะสมปลายงวด/ปี	5,327,209	5,609,353

**10. การแบ่งปันส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้นรายละ**

เงินปันผลที่ประกาศจ่ายสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2559 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ประกาศจ่าย	สำหรับรอบระยะเวลา	อัตราหน่วยละ	รวม
		(บาท)	(พันบาท)
23 พฤษภาคม 2560	1 มกราคม 2560 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2560	0.207	1,198,116
รวมเงินปันผลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560		0.207	1,198,116
16 พฤษภาคม 2559	1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2559	0.167	966,596
รวมเงินปันผลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559		0.167	966,596

**11. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

ในระหว่างงวด กองทุนฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาระหว่างกองทุนฯ และบริษัทเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		นโยบายการกำหนดราคา
	วันที่ 30 มิถุนายน		
	2560	2559	
<b>บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด</b> (บริษัทจัดการฯ)			
ค่าธรรมเนียมการจัดการ	13,388	13,304	ตามที่ระบุในหนังสือชี้ชวน
<b>บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</b> (บริษัทย่อยของผู้ถือหุ้นรายใหญ่)			
รับโอนรายได้ค่าโดยสารสุทธิ	1,144,210	1,155,193	ตามที่ระบุในสัญญา
สำรองค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อสร้างแรงจูงใจ ในการบริหาร	9,434	19,857	ตามที่ระบุในสัญญา
เรียกเก็บเงินชดเชยภาษีธุรกิจเฉพาะ	11,485	7,677	ตามที่เกิดขึ้นจริง

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 31 มีนาคม 2560 กองทุนฯ มียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังต่อไปนี้

	30 มิถุนายน 2560	31 มีนาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด</b>		
ค่าธรรมเนียมการจัดการค้างจ่าย	4,403	4,569
<b>บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</b>		
ลูกหนี้จากสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ	174,376	44,798
สำรองค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อสร้างแรงจูงใจในการบริหาร	9,434	-

## 12. ข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อขายเงินลงทุน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 กองทุนฯ ได้ซื้อขายเงินลงทุน (โดยไม่รวมเงินลงทุนในเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนในตัวสัญญาใช้เงิน) เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 3,708 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.54 ของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิถัวเฉลี่ยระหว่างงวด (2559: จำนวน 5,421 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.13)

## 13. ภาระผูกพัน

- 13.1 กองทุนฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการจัดการ ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์ และค่าธรรมเนียมนายทะเบียนแก่คู่สัญญาตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาและหนังสือชี้ชวน
- 13.2 กองทุนฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อสร้างแรงจูงใจในการบริหารตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 5
- 13.3 กองทุนฯ มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นตามสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธินามของบีทีเอสซีดังต่อไปนี้
- ก) ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน  
กองทุนฯ มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขบวนรถไฟฟ้า การปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลัก และการปรับปรุงอาคารสำนักงาน
  - ข) ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าและบริการ  
กองทุนฯ มีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นๆ ที่ต้องจ่ายชำระในอนาคต
  - ค) ภาระผูกพันภายใต้สัญญาซ่อมบำรุงฯ  
กองทุนฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและค่าธรรมเนียมการจัดหาอะไหล่ในการซ่อมบำรุงของโครงการ

ง) การค้าประกัน

กองทุนฯ มีภาระความรับผิดชอบในหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าซึ่งออกโดยธนาคารในนามของ บีทีเอสซี ให้กับการไฟฟ้านครหลวงเป็นจำนวนประมาณ 38 ล้านบาท (31 มีนาคม 2560: 38 ล้านบาท) ซึ่งเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

จ) ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

กองทุนฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานในอนาคตในกรณีที่พนักงานของบีทีเอสซีเกษียณอายุในระหว่างอายุคงเหลือของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

13.4 กองทุนฯ มีภาระผูกพันภายใต้บันทึกข้อตกลงการก่อสร้างสถานีศึกษาวิทยา (S4) ระหว่างกองทุนฯ บีทีเอสซี และเอไอเอ ในมูลค่าไม่เกิน 650 ล้านบาท โดยกองทุนฯ และเอไอเอร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างฝ่ายละครึ่งหนึ่ง

13.5 กองทุนฯ มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับสัญญาบริการที่ต้องจ่ายชำระในอนาคต จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปีภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 1 ล้านบาท (31 มีนาคม 2560: 5 ล้านบาท)

14. ส่วนงานดำเนินงาน

กองทุนฯ ดำเนินธุรกิจในส่วนงานทางธุรกิจเดียวคือ การลงทุนในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิจากระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และดำเนินธุรกิจในส่วนงานหลักทางภูมิศาสตร์เดียวคือ กรุงเทพฯ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้ กำไร สินทรัพย์ และหนี้สินทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินนี้จึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานทางธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ดังกล่าว

15. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 31 มีนาคม 2560 กองทุนฯ มีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

		(หน่วย: ล้านบาท)							
		ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3		รวม	
		30 มิถุนายน	31 มีนาคม	30 มิถุนายน	31 มีนาคม	30 มิถุนายน	31 มีนาคม	30 มิถุนายน	31 มีนาคม
		2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
เงินลงทุนในสัญญาซื้อและ									
โอนสิทธิรายได้สุทธิ		-	-	-	-	65,600	65,800	65,600	65,800
เงินลงทุนในหลักทรัพย์		-	-	938	1,136	-	-	938	1,136

ในระหว่างงวด ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

16. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยผู้มีอำนาจของบริษัทจัดการฯ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560